

ВАХТА ПЯТИЛЕТКИ

Труженики сельского хозяйства Павлодарской области, развернувшие социалистическое соревнование за увеличение производства и заготовок сельскохозяйственных продуктов, выполнили принятые обязательства по продаже зерна государству. От колхозов и совхозов области на заготовительные пункты поступило 603 тыс. тонн зерна.

Выполняя решения XXIV съезда КПСС, включившись во Всесоюзное социалистическое соревнование за увеличение производства и заготовок продуктов сельского хозяйства, труженики сельского хозяйства Минской области перевыполнили социалистические обязательства по продаже хлеба государству. На заготовительные пункты поступило 227 тысяч тонн зерна.

Труженики сельского хозяйства Смоленской области, широко развернувшие социалистическое соревнование за увеличение производства и заготовок продуктов сельского хозяйства, перевыполнили свои социалистические обязательства по продаже хлеба государству. Колхозы и совхозы области засыпали в закрома Родины 150 тысяч тонн зерна.

Почти треть заплавленного урожая хлопка продали государству земледельцы Туркменской ССР. Это без малого втрое больше, чем было заготовлено на это время в прошлом году. Это — результат четкой организации труда, широкого использования хлопкоуборочной техники.

(ТАСС).



ТРУД

Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ
с 19 февраля 1921 года

№ 223
(16048)

Суббота, 22 сентября 1973 года

Цена
2 коп.

К ЭЛЕВАТОРУ БЕЗ ПОТЕРЬ!

Хлебную страду невозможно представить без участия автомобилистов. Товарское транспортное управление направило на жатву почти 1.800 машин, в том числе 600 автопоездов. В Буинском, одном из главных хлебных районов, работают водители Казанского грузового объединения № 2. Все 130 автомашин, занятых на вывозе хлеба, не знают простоев.

ТАТАРСКАЯ АССР.

Г. МАНАСЫПОВ,
инженер-диспетчер.

МНОГО таких писем получает сейчас редакция. Авторы их рассказывают о трудностях внешней уборочной страды, о трудовых подвигах комбайнеров, водителей автомашин, работников элеваторов — всех, кто на переднем крае битвы за урожай.

Сентябрь не порадовал земледельцев европейской России солнечной погодой. Наоборот: долгие холодные дожди прибавили хлеборобам забот. Но, несмотря на непогоду, уборка зерновых продолжается высокими темпами. По данным ЦСУ СССР, к 17 сентября зерновые и зернобобовые культуры скошены на 108,5 миллиона гектаров — 90 процентов посевной площади. На 97 миллионах гектаров хлеба обмоловлены. Это 90 процентов от скошенного.

Завершается жатва третьего, решающего года пятилетки. Колхозы и совхозы, районы, области рапортуяют о досрочном выполнении народнохозяйственных планов по продаже зерна государству. Выполняя первую и главную заповедь, труженики сельского хозяйства продолжают сажать хлеб сверх плана. Своевременно и без потерь убрать его в хранилища — первоочередная задача дня.

В эти дни особая ответственность ложится на плечи тех, кому хозяйства доверили перевозку драгоценного груза, — водителей автотранспорта. И большинство из них отлично справляются с порученным делом. Шоферы совхоза «Экибастульский» Павлодарской области широко развернули социалистическое соревнование на перевозке зерна по конвейеру комбайн — ток — элеватор. Водители Б. Масугутов, А. Бымда, Б. Мананов и другие выполняют по две нормы ежедневно.

Готовясь к страде, астраханские дорожники привели в порядок многие дороги, переправы, мосты в области. Отремонтированы были подъезды к заготовительным пунктам. Это сказалось на работе в напряженные моменты жатвы. Водители не раз добрым словом вспоминали тех, кто своевременно позаботился об этом.

Большую помощь труженикам села оказывают работники транспортных предприятий городов. Например, на уборке в Саратовской области вместе с местными водителями, работавшими их коллег из Москвы, Горького и других городов. Таких примеров много, и все они говорят о том, что уборка урожая, его сохранение никого не оставляют равнодушным, это дело и забота всего народа.

В потоке сообщений о ходе уборочных работ, перевозках зерна, ежечасно, ежесекундно, вестей и другого характера. Рейдовые бригады райбюро «Труда» писали на страницах газеты, что в некоторых хозяйствах Тюменской области неравнодушно используют транспорт. Бывает и наоборот, что водители подолгу простаивают в поле, ожидая, когда комбайн наберет полный бункер. Теряется драгоценное время в очередях у элеваторов, на колхозных и совхозных токах.

Серьезными работниками транспортной конвейера и потому, что не везде четко разработаны графики перевозок сельскохозяйственных грузов, не используются опыт доставки зерна на хлебные пункты, не используются возможности поездов. Из Новосибирской области пишут о том, что для организации таких поездов не хватает тележек большой грузоподъемности — не успели их поставить своевременно хозяйствам. А в Карагандинской такие поезда организованы, но автотранспортчиков на элеваторах для большегрузных машин и автопоездов на всю область едва набирается пятачок.

Из таких промахов в организации перевозок выстраиваются очереди у элеваторов, происходят задержки, растут дорожные в эти дни. Теряют в заработке водители. Кстати, в своих письмах шоферы, прибывшие на перевозку урожая из других областей, нередко жалуются на негостеприимство хозяев: к ним относятся без должного внимания, не вовлекают в социалистическое соревнование, не создают необходимых жилищно-бытовых условий. Это также отражается на работе инородных водителей.

Богатый опыт по использованию техники на перевозках урожая накоплен профсоюзными и хозяйственными организациями Ростовской области. При подготовке транспорта к перевозкам нового урожая здесь обращают особое внимание на подбор водительского состава, комплектование большегрузных поездов. Удотворялись кузова автомобилей, каждый из них был обеспечен уполномоченным. На уборке широко практиковались работы комбинированного транспорта: комбайны и водители автомашин, все эти меры обеспечили высокопроизводительное использование техники. Опыт ростовчан был одобрен Президиумом ВЦСПС, его надо широко использовать и в восточных районах.

Четкость и слаженность транспортного конвейера — вот залог успешного завершения жатвы нынешнего года. Ритм конвейера станет четче, если должным образом организован социалистическое соревнование водителей автомашин. Сделать его по-настоящему боевым, действенным — одна из главных задач профсоюзных организаций. Им надо принять активное участие в создании оперативных диспетчерских групп по руководству перевозками зерна. Это поможет продуктивнее использовать каждую машину. Повсеместно профсоюзы должны организовать общественные посты на каждом участке хлебного конвейера: в хозяйствах, хлебных пунктах, перевалочных базах, на железнодорожных станциях. Надо поставить прочный заслон потерям зерна на дороге от поля до элеватора.

Прямой обязанностью профсоюзных организаций является и создание благоприятных условий труда и отдыха тем, кто порой день и ночь занят на перевозках сельскохозяйственных продуктов. Организация питания людей на полевых станциях, хлебных пунктах и трассах вывозки зерна, составление удобных, кратчайших маршрутов и точных графиков доставки его на места хранения — каждое звено конвейера должно быть отлажено. Мелочей здесь нет, потому что от четкой работы отдельных людей и служб, от добросовестного выполнения порученного дела зависит успешное завершение жатвы, дальнейший подъем сельскохозяйственного производства, рост благосостояния советских трудящихся.

Народному добру — образцовую перевозку и полную сохранность!

По приглашению ВЦСПС

21 сентября с. г. в Москву по приглашению ВЦСПС прибыла делегация Федерации профсоюзов Объединения немецких профсоюзов (ОНП) во главе с председателем ОНП Х. О. Феттером. В составе делегации члены Федерации профсоюзов ОНП Ф. Вольф и Г. Штефан, первый председатель профсоюза работников торговли, банков и страховых обществ ФРГ Х. Фиттер, председатель профсоюза ОНП земли Нижняя Саксония Г. Дрешер и ведущий секретариат ОНП

Б. Отто, В. Шереметьевский, аэропорту делегацию встречали представители ВЦСПС А. Н. Шелепин, секретари ВЦСПС П. Т. Пименов, А. П. Бирюков, члены Президиума ВЦСПС, председатель МПС Л. В. Петров, председатель ЦК профсоюза за рабочих строительства и промышленности строительных материалов А. П. Ушаков, заведующий международным отделом ВЦСПС Б. А. Аверьянов. Делегацию встречал также посол ФРГ в СССР У. Зам.

21 сентября Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев прибыл в Ташкент.

На снимке: во время встречи в аэропорту.

Телефото спец. корр. ТАСС В. МУСАЭЛЬЯНА.

Дружеский визит Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева в Народную Республику Болгарию

По приглашению Центрального Комитета Болгарской коммунистической партии Генеральный секретарь Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза Л. И. Брежнев с 18 по 21 сентября 1973 года находится с дружеским визитом в Народную Республику Болгарию.

В ходе визита состоялись беседы Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева с Первым секретарем ЦК БКП, Председателем Государственного совета НРБ Т. Живковым, членами Политбюро, секретарями ЦК БКП по широкому кругу актуальных проблем, прошедших в обстановке серьезности, полного взаимопонимания и единства взглядов.

В беседах Л. И. Брежнев с Т. Живковым приняли участие:

с советской стороны — секретарь ЦК КПСС К. Ф. Катушев, члены ЦК КПСС — помощник Генерального секретаря ЦК КПСС К. В. Русаков и заместитель министра иностранных дел СССР Н. Н. Родионов, член Центральной ревизионной комиссии КПСС, помощник Генерального секретаря ЦК КПСС А. М. Александров, кандидат в члены ЦК КПСС, посол СССР в НРБ В. Н. Базовский;

с болгарской стороны — секретарь ЦК БКП К. Телалов, члены ЦК БКП — помощник Первого секретаря ЦК БКП М. Балев и посол НРБ в СССР Д. Жулев, кандидаты в члены ЦК БКП — помощник Первого секретаря ЦК БКП Д. Методиев и первый заместитель министра иностранных дел НРБ А. Трайков.

В беседах было уделено большое внимание вопросам двустороннего советско-болгарского сотрудничества.

В ходе визита Л. И. Брежнев отметил успешное развитие советско-болгарского сотрудничества в области политики, экономики, культуры, науки, обсудил задачи дальнейшего углубления сотрудничества между Советским Союзом и НРБ во всех сферах жизни общества. При этом было подчеркнуто, что основой советско-болгарского сотрудничества является дружеский союз.

Л. И. Брежнев и Т. Живков отметили успешное развитие советско-болгарского сотрудничества в области политики, экономики, культуры, науки, обсудили задачи дальнейшего углубления сотрудничества между Советским Союзом и НРБ во всех сферах жизни общества. При этом было подчеркнуто, что основой советско-болгарского сотрудничества является дружеский союз.

Стороны подчеркнули, что в условиях построения развитого социалистического общества, в условиях перехода к коммунизму, в целях последовательного укрепления мировой социалистической системы особое значение приобретает дальнейшее совершенствование сложившихся форм многостороннего и двустороннего сотрудничества.

Стороны подчеркнули, что в условиях построения развитого социалистического общества, в условиях перехода к коммунизму, в целях последовательного укрепления мировой социалистической системы особое значение приобретает дальнейшее совершенствование сложившихся форм многостороннего и двустороннего сотрудничества.

Стороны отметили принципиальное значение активного участия в многостороннем политическом, экономическом и культурном сотрудничестве в дружеском союзе и взаимной помощи, что развитие их двусторонних отношений будет содействовать дальнейшему углублению сотрудничества.

Стороны отметили принципиальное значение активного участия в многостороннем политическом, экономическом и культурном сотрудничестве в дружеском союзе и взаимной помощи, что развитие их двусторонних отношений будет содействовать дальнейшему углублению сотрудничества.

Стороны отметили принципиальное значение активного участия в многостороннем политическом, экономическом и культурном сотрудничестве в дружеском союзе и взаимной помощи, что развитие их двусторонних отношений будет содействовать дальнейшему углублению сотрудничества.

Стороны отметили принципиальное значение активного участия в многостороннем политическом, экономическом и культурном сотрудничестве в дружеском союзе и взаимной помощи, что развитие их двусторонних отношений будет содействовать дальнейшему углублению сотрудничества.

Отъезд товарища Л. И. Брежнева из Софии

СОФИЯ, 21 сентября. (ТАСС) Сегодня болгарская столица проводила на Родину дорогого советского гостя. Завершился дружеский визит Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева, находившегося в НРБ по приглашению Центрального Комитета Болгарской коммунистической партии.

Визит товарища Л. И. Брежнева в Народную Республику Болгарию вылился в новую демонстрацию вечной, нерушимой дружбы советского и болгарского народов, вместе идущих к общей великой цели, стал торжественным интернационализмом, верности идеалам марксизма-ленинизма.

К многокилометровой трассе, ведущей от правительственной резиденции «Врана» к аэропорту, вышли сотни тысяч людей. На всем пути следования Генерального секретаря ЦК КПСС встречали бурей оваций. Жители Софии скандируют: «Привет товарищу Брежневу!», «Вечная дружба!», «Слава КПСС!».

Проводить товарища Л. И. Брежнева прибыли Первый секретарь ЦК БКП, Председатель Государственного совета НРБ Т. Живков, секретарь ЦК КПСС К. Ф. Катушев, член ЦК КПСС, заместитель министра иностранных дел СССР Н. Н. Родионов, член ЦК КПСС, помощник Генерального секретаря ЦК КПСС К. В. Русаков, член Центральной ревизионной комиссии КПСС, помощник Генерального секретаря ЦК КПСС А. М. Александров.

ПРИБЫТИЕ В ТАШКЕНТ

21 сентября Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Леонид Ильич Брежнев прибыл в Ташкент.

В Ташкентском аэропорту товарища Л. И. Брежнева встречали член Политбюро ЦК КПСС, Первый секретарь ЦК КП Казахстана Д. А. Кунаев, кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС, Первый секретарь ЦК КП Узбекистана Ш. Р. Рашидов, члены ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета Узбекской ССР Н. М. Матчанов, Председатель Совета Министров Узбекской ССР З. Н. Нуриев, министр заготовок СССР Г. С. Золотухин, Первый секретарь ЦК КП Азербайджана Г. А. Алиев, Первый секретарь ЦК КП Киргизии Т. У. Усубалиев, Первый секретарь ЦК КП Таджикистана Д. Р. Расулов, Первый секретарь ЦК КП Туркменистана М. Н. Гапулов, член ЦК КПСС, помощник Ге-

нерального секретаря ЦК КПСС Г. Э. Пукалов, член Политбюро ЦК КП Узбекистана, министр Узбекской ССР, представители партийных, советских и хозяйственных органов, деятели науки и культуры, передовики производства.

Образовав тепло приветствовали Л. И. Брежнева, возвратившегося из Софии, где ему вручена высшая награда Героя Народной Республики Болгарии. Под бурные аплодисменты знатные люди республики преподнесли дорогому гостю хлеб-соль. Пионеры вручили ему яркие букеты цветов.

Вместе с товарищем Л. И. Брежневым прибыл член Центральной ревизионной комиссии КПСС, помощник Генерального секретаря ЦК КПСС А. М. Александров.

На площадях и улицах Ташкента десятки тысяч жителей столицы Узбекистана сердечно приветствовали Леонида Ильича Брежнева.

(ТАСС).

Первому секретарю Центрального Комитета Болгарской коммунистической партии, Председателю Государственного совета Народной Республики Болгарии

товарищу **ТОДОРУ ЖИВКОВУ**

Председателю Совета Министров Народной Республики Болгарии

товарищу **СТАНКО ТОДОРОВУ**

Покляну территорию гостеприимной Болгарии, еще раз выражаю вам, дорогие товарищи, Центральному Комитету Болгарской коммунистической партии, Государственному совету и Совету Министров Народной Республики Болгарии, братскому болгарскому народу сердечную благодарность за чувства братской дружбы и отношения к партии Ленина и советского народа, которые вновь нашли столь яркое выражение во время моего пребывания на вашей земле, за теплоту и радушие, которыми были окружены я и мои товарищи.

Я высоко ценю состоявшиеся в эти дни сердечные беседы с руководством Болгарской коммунистической партии и выраженной при этом обоими сторонами решимость с новой силой крепить и углублять советско-болгарскую дружбу.

Желаю коммунистам, всем трудящимся новой Болгарии и лично вам новых больших успехов в строительстве развитого социалистического общества, в претворении в жизнь решений X съезда БКП.

Пусть с каждым годом все более углубляется, крепнет и процветает вечная, нерушимая дружба между советским и болгарским народами, всестороннее сотрудничество Страны Советов и народной Болгарии.

Генеральный секретарь Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза
Л. БРЕЖНЕВ
Борт самолета «ИЛ-62»
21 сентября 1973 года.

ЗАЯВЛЕНИЕ СОВЕТСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

За последние дни в Чили в результате захвата власти военной хунтой, свергнувшей законное правительство во главе с президентом Сальвадором Альенде, сложилась крайне напряженная обстановка.

Жертвой насильственных действий военных мятежников пал президент Альенде, был распушен Национальный конгресс, отменены конституционные гарантии элементарных демократических прав чилийских граждан, арестованы и подвергнуты репрессиям вплоть до физического уничтожения руководящие деятели правительства Народного единства. Военная хунта обрушила на страну волну кровавого террора, направленного против прогрессивных сил страны, против всего чилийского народа. Террор против чилийских патри-

стическому обращению членов экипажа советского судна «Эксплика». Несмотря на настоятельные требования посольства СССР, со стороны военной хунты в течение недели чинились неоправданные препятствия переводу членов советского экипажа на борт советского траулера «Станюкович», что создало серьезную угрозу для жизни и здоровья советских моряков.

Проникло и беззастенчиво допущены в отношении группы советских артистов, находящихся в Чили. Помещение бюро советского Агентства печати «Новости» подверглось налету и обыску, в ходе которого этому учреждению был нанесен материальный ущерб. Аналогичные действия были допущены в отношении представителей ТАСС в Чили. Подвергались

аресту советские рабочие, находящиеся на строительстве домостроительного комбината, переданного Советским правительством в дар чилийскому народу. Имели место незаконные обыски квартир советских граждан, сопровождавшиеся актами грубого обращения и другими неправомерными действиями.

Подобные действия чилийской военной хунты, произвол, беззаконие и издевательства, допускаемые в отношении советских учреждений и граждан, направленных в Чили по просьбе правительства Народного единства для оказания дружеской помощи чилийскому народу, являются грубым нарушением общепризнанных норм международного права, лишают посольство СССР в Чили необходимых условий

для выполнения его функций, ставят под угрозу безопасность советских граждан и подрывают основу нормальных отношений между СССР и Чили.

В сложившейся обстановке Советское правительство считает невозможным дальнейшее пребывание в Чили посольства СССР и заявляет, что оно прерывает дипломатические отношения с Чили и отзывает из Чили посла СССР и состав советского посольства.

Советское правительство требует, чтобы чилийские власти не чинили каких-либо препятствий отъезду советских граждан из Чили, а также обеспечить их полную безопасность. Оно заявляет, что аналогичные условия будут обеспечены персоналу посольства Чили в Москве.

НОВЫЙ ОБЛИК ЗАВОДА

ЛЕНИНГРАДСКОЕ объединение «Светлана» удостоено премии ВЦСПС 1973 года за успешную работу по внедрению научной организации труда. Еще в 1966 году в объединении был разработан план социального развития коллектива. С тех пор все работы по научной организации труда здесь проводятся в строгом соответствии с этим планом. О том, как проходило внедрение НОТ на предприятии, и рассказывается в публикации статьи.

НЕСКОЛЬКО лет назад было решено провести реконструкцию сборочного цеха 54. Потребовалось резко увеличить выпуск ламп новых моделей для более совершенных радиоприемников и телевизоров. Одновременно предстояло поднять эффективность работы цеха, повысить производительность труда, рентабельность и качество изделий.

И сразу же встал вопрос: с чего начинать? На что сделать главный упор? Очень важно было не только внедрить новую технику, но и существенно изменить саму организацию производства. До этого все операции выполнялись разрозненно. Рабочие места не были связаны в единый комплекс. Много времени отнимали вспомогательные операции. Сборщики сами подносили заготовки, переносили их на другой участок. И проходы в цехе постоянно были загромождены всевозможными ящиками.

Именно поэтому в плане реконструкции особое внимание было уделено реорганизации производственного процесса. Более половины ранее разрозненных операций выполняются сегодня на механизированной поточной линии. Естественно, цех пришлось полностью перепланировать. Рабочие места объединены теперь в участки и группы. В каждой такой «ячейке» тщательно изучались факторы, определяющие условия труда. Физиологи заранее дали ответ на многие вопросы — где рабочему может угрожать особый шум или сквозняки, где потребуются более мощная вентиляция или освещение... Они же дали совет, в какие именно «прохлады» тона окрасить стены цехов, на которых в соответствии с производственной необходимостью приходится работать при повышенной температуре.

В обновленном цехе сведены к минимуму ненужные перемещения рабочих. Раньше монтажники сами переносили изделия на участок горячего производства. Они не только теряли время, и попадали в совсем иной температурный режим. Теперь такие участки изолированы друг от друга, детали доставляют только транспортеры — ползунки для уложенные в желоба. Вообще к концу пятилетия на «Светлане» будет проведена всеобъемлющая реформа не только внутри цехов, но и в общезаводском масштабе. Разрабатываются рациональные межцеховые связи, будет внедрена система централизованной доставки материалов и изделий со складов и вывоза готовой продукции. Это позволит высвободить 500 человек, занятых на вспомогательных работах.

Однако вернемся к цеху 54. Новый уровень организации труда, совершенная техника требовали от сборщиков более высокой квалификации. Это затронуло жизненные интересы сотен людей. Нужно было помочь каждому человеку заранее подготовиться к работе в новых условиях, объяснить, что именно требуется, создать условия для обучения. План реконструкции подробно обсуждали на рабочих собраниях.

В заключение я хотел бы остановиться еще на одном весьма интересном факте. Не только в цехе 54 растет квалификация рабочих. Если взять все объединение в целом, то в минувшем пятилетии средний разрыв рабочего от «Светланы» возрос с 2,69 до 3,2. А к 1975 году он достигнет уже 3,5. Это значит, что ежегодно свою квалификацию повышают тысячи людей.

Сегодня уже ясно: внедрение НОТ в объединении дало большой экономический эффект, с лихвой окупил все затраты. Научная организация труда и управления является мощным рычагом повышения эффективности производства, ускорения темпов технического прогресса в стране.

Е. ОСТРОВСКИЙ, начальник отдела научной организации труда, управления и производства объединения «Светлана».

ЛЕНИНГРАД

ЧЕТВЕРТОЕ ИЗДАНИЕ

Издательство политической литературы выпустило в свет четвертое издание учебника «История КПСС». В книге дано освещение жизни и деятельности партии, включая ее разностороннюю плодотворную политическую, идеологическую и организаторскую работу на основе решений октябрьского (1964 года) пленума ЦК КПСС. XIII—XIV съездов КПСС и новой Программы партии на благо советского народа, во имя построения коммунистического общества, обеспечения мира и безопасности народов, торжества идей марксизма-ленинизма.

В учебнике использованы новые партийные документы, учтены замечания и пожелания, высказанные в ходе его обсуждения. Книга дополнена материалом о 50-летии СССР.

Вас интересуют цифры экономики? Извольте, экскурсовод сообщит их: внедрено устройств на Буртынской ГРЭС и

Письма О ПОЛЬЗЕ ПЕРВЫХ ЭТАЖЕЙ

Говорят, жители городов предпочитают селиться выше. Мол, чем дальше от земли, тем меньше шума и пыли.

Возможно, так оно и есть. Только не в нашем городе. Здесь каждый старается поселиться на одном из нижних этажей. Почему? По какой простой причине: если вы живете выше четвертого этажа, то насидитесь без воды.

Взять, к примеру, хотя бы наш дом № 161 по улице Ленина. На первый взгляд, все удобства у нас есть: подведены холодная и горячая вода, имеются газ, телефон, центральное отопление. Но вода до квартир выше четвертого этажа не доходит. Говорят, потому что не хватает. Так 10 лет и живем с корытцами и ведрами в руках.

Сколько раз обращались к администрации нашего предприятия, которому принадлежит дом, в горисполком. И все бесполезно. Так и сидим без воды. До каких же пор?

Л. МОРОЗ, г. СЕРОВ Свердловской области.

ВОТ КАК ПЛОТНО ПОГРУЗИЛИ!

Мы, работники речного транспорта, знаем, что хлопотная продукция среднеазиатских заводов расходуется по всем портам страны. Не беремся судить, как идет работа в других, а только в Казани. Там, к сожалению, вагоны, которые загружены доверху, выгружаются в портах. Так что, когда они доходят до места назначения, рабочие порта встречаются с большими трудностями. Ведь взять верхнюю кипу (как это делается обычно) невозможно. Вот и приходится освобождать вагоны так называемым методом «обрушения», а проще говоря, выдергивать нижние краны из-под верхних. Не пора ли ликвидировать нарушения технологии загрузки составов на Ильичевском хлопковом заводе (Узбекская ССР).

Л. КУРИЦЫН, председатель портового комитета.

В. ПАТРАКОВ, инженер.

КАЗАНЬ

НАМ ОТВЕЧАЮТ

И. ПИКУЛЯ, заместитель заведующего Крымским обкомом.

Сообщая, что при проверке работниками обкомов фактов, указанных в статье «Запрос для...» (журнал «Труд» от 1 июля), факты задержки пенсийного дела тов. Федотова А. С. подтвердились. Выступившие газеты опубликованы на основании фактов, обобщенных на заседании аппарата обкома. Принятые меры к улучшению работы с пенсиями пенсионеров. Приказом по общему отделу социального обеспечения за задержку отправки пенсийного дела инспектор райсовета Пазина Н. Г. от работы освобождена. Заведующий Симферопольским райсоветом тов. Чуб Р. И. за неудовлетворительную организацию работы по рассмотрению поступающей в отдел корреспонденции строго предупрежден.

Приказом обкомов сведения всех органов социального обеспечения области.

В НЕСКОЛЬКО СТРОК

Около полутора тысяч работников Смоленского завода «Изморгтедь» и члены семей получили жилье в новых благоустроенных домах. А недавно был сдан в эксплуатацию один из самых уютных домов построенных на средства предприятия.

Сейчас на улице Шевченко закладываются еще два 5-этажных дома.

С. ЧУМАКОВ, общественный инструктор облпрофса.

СМОЛЕНСК

Восемь новых автобусных маршрутов открылись в Приречном районе Павлодара. Один из них проходит вдоль канала Иргыш. Караганда. Работники жилищно-коммунального хозяйства и металлургов Зинбастула и Бормла. Сотни пассажиров и туристов ежедневно направляются маршрутными автобусами на улицы в многоэтажные дома Баянаулских гор.

М. СТЕЩЕНКО, ПАВЛОДАР

В ташкентском цехе ринского комбината «Париж» Коммуна недовольно смонтированы двадцать четыре новых станка «СТБ», производительность которых по сравнению со старыми станками выше на 240 метров ткани в час.

А. КАРПОВ, инженер.

РИГА



Более одиннадцати миллионов советских людей получают в нынешнем году новое благоустроенное жилье. Год от года лучше, удобнее и эстетичнее, и вновь построенные дома, и сами города и поселки, где вырастают новые районы. На нашем снимке — возведенные по улучшенным проектам жилые дома в центре Черкасс, одного из красивейших городов Украинской ССР, города текстильщиков, химиков, машиностроителей. Они украшают улицы не только современным архитектурным обликом, но и тем, что на первых этажах здесь разместились различные магазины, предприятия общественного питания и бытового обслуживания.

Фото Н. КОМАРОВА.

КОГДА мы закончили многодневный диалог, директор фабрики Леонид Владимирович Дубов спросил:

— Признаться, почему вы приехали именно в Клинцы?

За самым вопросом, мне показалось, скрылось по крайней мере еще три: ну что тут у нас особенного? Разве остальные уже близки к идеалу? Так чем же мы хуже других?

— Ну же, лучше ли — не знаю. Может, только твердо сказать, что Клиновская красильно-отделочная фабрика уникальна.

Выглядит она сегодня так. Три светлых, просторных, чистых этажа наполнены пустотой. Можно играть в футбол, если бы не колонны и старые фундаменты для машин и скверный воздух на участке карбонадизации.

— Можно включить вентиляцию, — говорит карбонадизатор Анатолий Дедков. — Но тогда машина совсем встанет: пару не хватает. И вообще это старые мы привезли из Баку в мешках. Лопатами шестеренки грузили — так ее там за шесть лет разделили.

Двумя этажами выше, в цехе сухой отделки тканей, техника современнее. Даже с элементами автоматизации. Работники надо только погрузить на стоктограммную тележку восемь кусков ткани по 35 килограммов каждый и перетаскать все это к станку метров на пятьдесят. Остальное делает машина.

— Но, говорят, скоро у нас будут автокраны, — поделятся слухами декатировщица Валентина Белева. — Правда, пока и тележки не хватает. Бывает, в руках сухо таскаем...

Ну хахтит, наверное, личных наживаний. Думаю, что и по этим делам любой сможет представить себе фабрику в целом. Только «а», кажется, так и не ответил на вопрос директора: почему же именно Клинцы? Ведь можно найти другие предприятия, где также не хватает рабочих рук, есть старые или устаревшие оборудование.

Можно, не спорю. Только вряд ли это будет новая фабрика, которую строили двенадцать лет. И вряд ли это будет коллектив, который теперь, как говорят, упорно работает над тем, чтобы освоить треть проектной мощности.

ЕСЛИ сама фабрика уникальна, то историю ее создания даже оригинальной не назовешь. В середине пятидесятых годов были в Клинцах три токосуконных фабрики — имени Ленина, Коминтерна и Октябрьской революции. На двух из них были отдельные производства. И еще была идея: построить центральную отделочную фабрику, вынести отделку из старых предприятий, реконструировать их и увеличить выпуск продукции на 40 процентов. Так думал покойный директор одной из фабрик. Я лично ничего худого о нем сказать не хочу и не могу. Говорят, он отлично знал свое дело, и человек был, что надо. Но беда была в том, что заманчивая на первый взгляд идея касалась не текстиля, в котором директор был дога, а строительства, в котором он, увы, был не силен. Скорее всего поэтому у него получалось все просто.

Кто будет строить фабрику? Местный трест? Кто даст тепло и пар? Местная ТЭЦ? Откуда брать воду? Из местного пруда? Куда сбрасывать отходы? В местную канализацию? Кто будет работать на фабрике? Местные кадры.

Директор был авторитетным человеком, и местные власти, тоже почти не имевшие опыта строительства, поддерживали. Брянский совхоз образовал в Государственный проектный институт № 1.

Вот уж кого не назывешь дилетантом в строительстве, так это работников института, столько лет специализирующихся на предприятиях легкой промышленности. Они-то свое дело знают. Они-то и строили фабрику. А пока это будет делаться, введи в действие хоть часть собранного с бору по сосенке оборудования. Ведь не стоять же зданию памятником заманчивой идее, молясь глазами народного контролера и представителям прочих карающих органов.

Так родился пусковой комплекс Клиновской отделочной фабрики.

ИЗВЕСТНОЕ, доложу я вам, сносительное. Такие вещи патентовать бы надо, поскольку по оригинальности просто нет равных. Решили фабрику оснастить на полную мощность — 16,4 миллиона метров ткани в год. А пустить в эксплуатацию лишь часть машин — на 6,2 миллиона метров, то есть ровно на столько, сколько тканей сейчас отделяет фабрика имени Ленина. Она ведь воду берет из местного пруда, пар — от местной ТЭЦ, от-

ектировать фабрику. А пока это будет делаться, введи в действие хоть часть собранного с бору по сосенке оборудования. Ведь не стоять же зданию памятником заманчивой идее, молясь глазами народного контролера и представителям прочих карающих органов.

Так родился пусковой комплекс Клиновской отделочной фабрики.

ИЗВЕСТНОЕ, доложу я вам, сносительное. Такие вещи патентовать бы надо, поскольку по оригинальности просто нет равных. Решили фабрику оснастить на полную мощность — 16,4 миллиона метров ткани в год. А пустить в эксплуатацию лишь часть машин — на 6,2 миллиона метров, то есть ровно на столько, сколько тканей сейчас отделяет фабрика имени Ленина. Она ведь воду берет из местного пруда, пар — от местной ТЭЦ, от-

ектировать фабрику. А пока это будет делаться, введи в действие хоть часть собранного с бору по сосенке оборудования. Ведь не стоять же зданию памятником заманчивой идее, молясь глазами народного контролера и представителям прочих карающих органов.

Так родился пусковой комплекс Клиновской отделочной фабрики.

ИЗВЕСТНОЕ, доложу я вам, сносительное. Такие вещи патентовать бы надо, поскольку по оригинальности просто нет равных. Решили фабрику оснастить на полную мощность — 16,4 миллиона метров ткани в год. А пустить в эксплуатацию лишь часть машин — на 6,2 миллиона метров, то есть ровно на столько, сколько тканей сейчас отделяет фабрика имени Ленина. Она ведь воду берет из местного пруда, пар — от местной ТЭЦ, от-

— виновато оправдывался Минлепром. — Но мы согласны дать еще три миллиона.

Новый сметно-финансовый расчет пошел гулять по кабинетам экспертов Госстроя и Госплана. А те тоже ведь понимают, что фабрику обратно в землю не загонишь. Придираются, конечно, к параграфам, урезают смету по мелочам и потихонечку вот уже третий год продвигают ее к утверждению.

ТЕПЕРЬ давайте подведем итоги. В 1959 году предполагали фабрику за 5,7 миллиона рублей. На сегодня израсходовано уже шесть миллионов, и за эти деньги не получено ничего, кроме полупустого огромного здания. А чтобы все-таки осуществить ту самую «заманчивую» идею, надо еще в соответствии с новым проектным заданием вложить около 18 миллионов рублей. Причем их должен основать тот же трест, который шестнадцатью с трудом осыпал за 12 лет. И то это будет еще не конец. Ибо в пылу борьбы с неразрешимыми проблемами все забыли, чего добивались: расширения старых фабрик. Сегодня даже прощания такого не существует. А без него, какой же это помещение капитала? Растрата, да и только.

Заказчик же — директор Клиновского токосуконного объединения Г. К. Люсин — только об одном волнуется: почему так долго не утверждается в Госплане новые расходы и не открываются финансирования?

— Все что то тупит, перематывает, — возмущается Георгий Кузьмин. — Просто не по-государственному подходит к нашим проблемам.

Вот оно как получается: оказывается, до сих пор все было по-государственному, а теперь в Госплане чего-то мудрят. Думаю, что в таком подходе к делу и надо искать причины всех ошибок.

Обшились, когда за государственные интересы чисто местные интересы директора одной из фабрик. Обшились, когда доверяли государственному взгляду на проектирование работников института. Ох, как обшились, когда в чисто ведомственных интересах министерство пыталось спасти фабрику любой ценой.

Можно было бы изложить напоследок три и утисил. Надо было еще в 1967 году на любом из десятков совещаний честно признать: да, ошиблись, построили не то, что надо, и не там, где надо. А отсюда уж и искать выход из положения. Например, продать здание любому другому министерству по производственному, не требующему такого количества воды и пара. Я помню, когда-то был такой же случай под Москвой в Балабаново. Лет пять спустя там строили текстильную фабрику, и ничего не получалось. А потом недостроенное здание отдало Московскому издательскому изданию, и через год в нем начал работать филиал этого предприятия.

Я спросил директора объединения Г. Люсина: если бы вам дали еще 24 миллиона рублей и сказали: «Стройте фабрику заново, вы бы взялись за дело?»

— Что вы, что вы? — замахал руками Георгий Кузьмин. — Да я бы за эти миллионы на старых фабриках...

А в это время заместитель Люсина по строительству «выбывал» в Госплане индустриально на расправу недостроенных восемнадцати миллионов рублей.

Э. ГОНЗАЛЕЗ, (Спец. корр. «Труда»).

КЛИНЦЫ — МОСКВА.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ПОСТ «ТРУДА» СООБЩАЕТ

ЧТО ЗА ЭКСПОНАТОМ?

Павильон электрификации ВДНХ. В числе других экспонатов здесь демонстрируется АОМ-66М — автоматический ограничитель мощности. Министрство энергетики и электрификации СССР рекламирует это устройство так: действует оно при возникновении аварийной ситуации в энергосистеме или на электростанции, предназначено для автоматического снижения мощности турбогенератора до заданной величины; обеспечивает сохранение статической устойчивости. Применение АОМ позволяет не отключать от сети при авариях часть генераторов электростанции или не разделять энергосистему. Смысл этих характеристик в следующем: если, скажем, буре опрокин-

у ледо около трех десятков устройств. На этом все и закончилось. Сейчас трудно назвать точное число совещаний в министерстве по поводу новшества — их было более чем достаточно. Результатом явилось решение, вынесенное недавно на заседании межведомственной комиссии, созданной приказом министра тов. Непорожнего: «закладывать» АОМы в проекты новых электростанций. Но ведь эти новые вступят в строй через три-четыре года. А как же десятки, сотни электростанций, что работают сегодня?

Ю. ЛАЗАРЕВ, заместитель председателя секции ЦС ВНИИР. В. АГОШКОВ, сотрудник Госкомитета Советского Союза по делам изобретений и открытий. А. МИРОНОВ, корр. «Труда».

Вот ВТИ поступают многочисленные запросы с электростанций страны с просьбой оказать помощь в получении устройств или документации. Однако передать свою работу для широкого использования в энергетике институт не может. Для этого требуется решение Минэнерго СССР, а его, как уже было сказано, нет. Правда, в 1971—1972 годах произошло некое событие: районное энергетическое управление «Росговерэнерго» на свой страх и риск заключило с ростовским заводом договор на изготовление нескольких устройств. А завод в свою очередь выпустил и разослал рекламный проспект. В итоге по запросам ряда электростанций было изготов-

ТОЛЬКО ФАКТЫ

● МОСКВА. Вчера завершила работу проходившая в Москве международная выставка «Интермаш-73». Столь представительный смотр литейной техники, организованный в связи с проведением в Советском Союзе 40-го международного конгресса литейщиков, проходил в нашей стране впервые.

● ТУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ. К массовому выпуску красивых и прочных декоративных плит, предназначенных для отделки помещений общественных зданий, приступил Новокузнецкий гипсовый комбинат. Первые плиты отправлены на стройки Орловской области. Началось изготовление большой партии новой продукции по заказу строителей, возводящих города и поселки нефтяников в Западной Сибири.

● НОРИЛЬСК. Здесь открылась Центральная библиотека имени Ленинского комсомола. В просторных помещениях оборудованы читальня, два абонемента и кинолекционный зал, справочно-библиотечные кабинеты и методические кабинеты. В книгохранилище собрано 200 тысяч томов художественной, общественно-политической, исторической и иностранной литературы. Это — пятидесятилетняя библиотека в заполярном городе.

● ЛЕПЕЛЯ. Госисполком принял решение о создании на северной окраине старинного латвийского города архитектурно-исторического ансамбля.

(«Труд» — ТАСС).

